

1 Identifikační údaje

Název dokumentace:	Jindřichov ve Slezsku - Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 23,3 – 25,7
Stupeň dokumentace:	Návrh úpravy geometrie
Místo stavby:	TÚ 2253
TUDU:	2253 10
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Jindřichov ve Slezsku
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
Budoucí provozovatel:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Olomouc Správa tratí Olomouc Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

2 Základní údaje o dokumentaci

Dokumentace „Návrh úpravy geometrie, Jindřichov ve Slezsku - Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 23,3 – 25,7“ řeší výškovou úpravu nivelety koleje po strojním čištění kol. lože. Dokumentace bude sloužit pro údržbu koleje.

3 Související předpisy, normy, podklady

Geodetické podklady

- Zaměření „Kontrola PPK koleje č. 1 po strojním čištění v části TÚ 2253, Jindřichov ve Slezsku – Polsko státní hranice“ (Zeměměřičství Olšar, listopad 2020)

Projekční podklady

- Projekt „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st.hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“ (EXprojekt s.r.o., srpen 2016)

Normy

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

Předpisy SŽDC

- TKP staveb státních drah
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC S3/5 Předpis pro svařování a navařování součástí žel. svršku

4 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

5 Staničení

Staničení koleje č. 1 nebylo změněno a je ponecháno dle původního projektu „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st.hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“ (EXprojekt s.r.o., srpen 2016).

6 Geometrické parametry koleje

6.1 Návrhová rychlost

Návrhová rychlost v kol. č. 1 se nemění a zůstává 60 km/h.

6.2 Směrové poměry

Směrové řešení je ponecháno dle původního projektu „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st.hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“ (EXprojekt s.r.o., srpen 2016).

6.3 Sklonové poměry

Výškové řešení koleje č. 1 bylo upraveno dle zaměření „Kontrola PPK koleje č. 1 po strojním čištění v části TÚ 2253, Jindřichov ve Slezsku – Polsko státní hranice“ (Zeměměřičství Olšar, listopad 2020). Úprava výškového řešení je navázána na sklon nivelety na mostě v ev. km 23,330 a končí navázáním na lom sklonu před mostem v ev. km 25,164. Návrh kopíruje zaměřenou polohu stávajících úrovnových přejezdů a lokální navýšení nivelety v průběhu čištění kol. lože.

Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélný profil.

Vypracoval:

Ing. Luboš Ruttkay
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6